

GPS - Track - Analyse

v. 3.0.2 (c) 2004-2006 by Dietmar Domin www.gps-freeware.de

Statistik über gesamten Track

karl_joa_weg.gta				
Tracknummer			1	-
Trackname			ACTIVE LOG_zusammen	-
Datum der Aufzeichnung			18.07.2006	-
Start der Aufzeichnung um			09:43:34	h:m:s
Länge der Aufzeichnung			07:11:56	h:m:s
Anzahl der Trackpoints			945	-
Strahlänge gesamt			59,672	km
Maximale Geschwindigkeit			52,6	km/h
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	5 km/h		%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	10 km/h	29,7	%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	15 km/h		%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	20 km/h	41,6	%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	30 km/h	23,1	%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	40 km/h	3,1	%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	60 km/h	2,5	%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	80 km/h		%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	100 km/h		%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	120 km/h		%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	bis	150 km/h		%
Geschwindigkeitsanteil (streckenbezogen)	größer	150 km/h		%
Reine Fahrzeit			06:13:01	h:m:s
Durchschnittsgeschwindigkeit ohne Pausen			9,6	km/h
Summe der Pausenzeiten (Pausen >= 5 min.)			00:58:55	h:m:s
Durchschnittsgeschwindigkeit inklusiv Pausen			8,3	km/h
Überwundene Höhenmeter +/- absolut			2684,0	m
Minimale Höhe			128,0	m
Maximale Höhe			523,1	m
Durchschnittliche Höhe (Höhenintegral)			273,9	m

Überwundene Höhenmeter Bergauf (+)			1353,5	m
Mechanische Arbeit Bergauf bei 110 kg Masse			1460,6	kJ
Mechanische Leistung Bergauf in 03:52:03			377,7	kJ/h
Überwundene Höhenmeter Bergab (-)			-1330,5	m
Theor. gewonnene mechanische Leistung in 02:24:09			-597,6	kJ/h